
EDITORIAL

O presente número da Revista Portuguesa de Estudos Regionais (RPER) tem um figurino diferente do que é habitual. De facto, foi nossa decisão acolher nas nossas páginas algumas das comunicações apresentadas na *workshop* ocorrida a 28 de Novembro de 2008 em Lisboa, organizada pela APDR em associação com o Instituto Superior Técnico e o Grupo de Estudos em Transportes, sob o tema “Impacto dos Aeroportos no Desenvolvimento Regional”.

Esta inclusão de cinco comunicações provenientes desse evento imprime a este número da RPER um cunho semi-temático, dado que simultaneamente publicamos mais dois artigos que nos foram submetidos pelo processo corrente, e que versam sobre temas distintos. Para esta decisão contribuiu obviamente o enorme interesse para o país, e presumimos que para os nossos leitores, do tema que inspirou a *workshop*. Mas esta opção por números semi-temáticos não será excepcional, antes constituirá uma viragem estratégica na orientação da RPER. De facto, estando a APDR empenhada na organização – várias por ano – de outras *workshops* temáticas, a RPER irá nas suas próximas edições repetir por vezes, sempre que julgarmos o tema apropriado ao interesse do nosso público, este perfil semi-temático. Anota-se que já neste número os artigos publicados, oriundos da *workshop* de

Novembro, foram escolhidos por *referees* entre uma carteira muito mais volumosa de comunicações então apresentadas. Nos números futuros o processo do *refereeing* dos artigos que nos chegarem por esta via será ainda afinado no sentido de o tornar mais exigente, com o objectivo que estes textos sejam escolhidos pela mesma grelha de rigor científico dos artigos que nos são apresentados espontaneamente, e avaliados em rotina.

Concluo pois esperando que esta nova organização editorial da RPER possa merecer o vosso interesse, e nos continuem a honrar, lendo e divulgando o que decidimos trazer a público.

Coimbra, 13 de Abril de 2009

Pedro Nogueira Ramos

(O Editor-chefe da RPER)